

## DECIZIA nr. 33/23.07.2010

**privind analiza concentrarii economice ce urmeaza a se realiza prin dobandirea controlului unic indirect asupra unei parti din activele SC IPSO SRL, de catre SC NEW KOPEL ROMANIA SRL prin intermediul filialei sale SC Union Motors Car Sales SRL**

### CONSILIUL CONCURENTEI,

#### In baza:

1. Decretului nr.700/27.04.2009 pentru numirea presedintelui CONSILIULUI CONCURENTEI, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr.284/30.04.2009;
2. Decretului nr.1089/06.09.2006 privind numirea vicepresedintelui CONSILIULUI CONCURENTEI, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr.767/08.09.2006;
3. Decretului nr. 1087/08.09.2006 privind numirea unui membru al Plenului CONSILIULUI CONCURENTEI, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 767/08.09.2006;
4. Decretului nr. 702/27.04.2009 privind numirea vicepresedintelui CONSILIULUI CONCURENTEI, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 284/30.04.2009;
5. Legii concurentei nr.21/1996, republicata;
6. Regulamentului de organizare, functionare si procedura al CONSILIULUI CONCURENTEI, cu modificarile si completarile ulterioare;
7. Regulamentului privind autorizarea concentrarilor economice;
8. Instructiunilor cu privire la calculul cifrei de afaceri in cazurile de comportament anticoncurential prevazute la art.5 alin.1 din Legea concurentei nr.21/1996 si in cazurile de concentrare economica;
9. Instructiunilor date in aplicarea art.33<sup>1</sup> din Legea concurentei nr.21/1996, cu privire la calculul taxei de autorizare a concentrarilor economice;
10. Ordinului presedintelui Consiliului Concurentei nr.370/21.07.2010;
11. Notificarii inregistrate la CONSILIUL CONCURENTEI cu nr.RS-22/31.05.2010;
12. Notei Directiei Industrie si Energie privind analiza concentrarii economice, inregistrata cu numarul DIE/1618/19.07.2010.

#### Avand in vedere urmatoarele:

1. La data de 31.05.2010, societatea SC New Kopel Romania SRL (denumita in continuare "*New Kopel Romania*") a notificat, prin imputernicit, in conformitate cu prevederile art.15 alin.(1) din Legea concurentei nr.21/1996, republicata (denumita, in continuare, *lege*), concentrarea economica realizata prin dobandirea controlului unic indirect asupra asupra unei parti din activele S.C. IPSO S.R.L. (denumita in continuare "*IPSO*"). Notificarea a devenit efectiva la data de 12.07.2010.
2. Concentrarea economica se va realiza prin dobandirea controlului unic asupra activelor transferate (denumite in continuare "*IPSO Bucuresti*") detinute in prezent de IPSO, de catre *New Kopel Romania* prin filiala acesteia SC Union Motors Car Sales SRL (infiintata special<sup>2</sup> in acest scop, denumita in continuare "*Union Motors Car Sales*"), in modalitatea

<sup>1</sup> Art.32 din Legea concurentei nr.21/1996, republicata.

<sup>2</sup> In luna februarie 2010;

transferului *IPSO Bucuresti* ca “*structura independenta din punct de vedere tehnic, capabila sa efectueze activitati economice separate*”.

## I. PARTILE IMPLICATE

3. Achizitorul, *New Kopel Romania*<sup>3</sup> are ca obiect principal de activitate activitati de inchiriere si leasing cu autoturisme si autovehicule rutiere usoare (cod CAEN 7711) si este prezent pe piata din Romania incepand cu anul 2005, oferind concomitent servicii de leasing operational si de inchiriere de autovehicule (rent-a-car), iar din 2007 ofera si servicii de vanzari de autovehicule second-hand.

4. *New Kopel Romania* controleaza alte doua societati, respectiv *SC CHINA CAR IMPORT SRL*<sup>4</sup> si *SC UNION MOTORS CAR SALES SRL*<sup>5</sup>.

5. La nivel international, *New Kopel Romania* este detinuta de *S. SHLOMO VEHICLE LTD* (in proportie de 100%), care face parte din *SHLOMO GROUP*.

6. Grupul *Shlomo* este unul dintre cele mai mari grupuri de investitii israelian, fiind controlat de dl. *Shlomo Shmeltzer*, si desfasurand activitati in domenii diverse, precum domeniul auto (inchirieri, vanzari, leasing, asigurari, reparatii), energie, telecomunicatii, activitati portuare, imobiliare, asigurari, logistica etc.

7. In Romania, Grupul *Shlomo* desfasoara activitati in urmatoarele domenii:

a) Autovehicule, prin *SC New Kopel Romania SRL*, *SC China Car Import SRL*, *SC Union Motors Car Sales SRL*, *SC New Kopel FL SA*, *SC Union Motors Romana SRL* si *SC New Kopel New Car Sales SRL*. Toate aceste societati sunt controlate de *S.Shlomo Holdings Ltd*, societate controlata la randul sau de dl. *Shlomo Shmeltzer*;

b) Sisteme electro-mecanice, prin *SC Afcon Electra Romania SA* membra a grupului de societati aflat sub controlul *Afcon Industries Ltd*, societate care este la randul sau controlata in proportie de 58% de dl. *Shlomo Shmeltzer*;

c) Imobiliar, prin *SC Shir Val-T Development SRL*, *SC Sivan Investitii SRL* si *SC Construct Con Steel SRL*, toate controlate indirect de *SHIR Shlomo Car Import Ltd*.

8. *IPSO*<sup>6</sup> este o societate comerciala controlata de catre *Magellan SAS*, membra a grupului francez *Bergerat Monneyeur*, avand ca obiect principal de activitate comertul cu ridicata al altor masini si echipamente (cod CAEN - 4669);

9. Partea achizitionata, activele *IPSO*, desfasoara, in principal, activitati de comert cu autoturisme si autovehicule usoare (sub 3,5 tone) (cod CAEN - 4511), intretinerea si repararea autovehiculelor (cod CAEN – 4520) si comert de piese si accesorii pentru autovehicule (cod CAEN – 4530).

## II. DESCRIEREA OPERATIUNII DE CONCENTRARE ECONOMICA

10. Pe data de 14 aprilie 2010, *SC New Kopel Romania SRL*, in calitate de “Cumparator”, a semnat cu *SC IPSO SRL*, in calitate de “Vanzator” (impreuna, “Partile”), un Acord

<sup>3</sup> Sediul social: Calea Bucurestilor, nr. 201-203, Otopeni, Judet Ilfov; Nr de inregistrare la Registrul Comertului: J23/1494/2005, cod fiscal: 17847647;

<sup>4</sup> Sediul social: Calea Bucurestilor, nr. 201-203, Otopeni, Judet Ilfov; Nr de inregistrare la Registrul Comertului: J23/395/2010, cod fiscal: 26487059;

<sup>5</sup> Sediul social: Calea Bucurestilor, nr. 201-203, Otopeni, Judet Ilfov; Nr de inregistrare la Registrul Comertului: J23/1398/2010, cod fiscal: 26901729;

<sup>6</sup> Sediul social: Sos. Bucuresti - Ploiesti, Nr. 145 sector 1, Bucuresti, nr.de inregistrare la Registrul Comertului: J40/4735/1994, CUI 5368365;

preliminar ("Term Sheet") prin care Vanzatorul si Cumparatorul au convenit ca, dupa efectuarea unor etape premergatoare, sa realizeze transferul anumitor active reprezentand "Activitatea IPSO", localizata in Bucuresti, in domeniul comercializarii de autovehicule noi si de furnizare a serviciilor post-vanzare in privinta acestora.

11. Ca urmare a semnarii acestui Acord preliminar, in data de 14 iunie 2010, a fost semnat "*Contractul de vanzare-cumparare a activitatii automobile Bucuresti a IPSO SRL*" (in continuare "*Contract*") de catre IPSO SRL (in calitate de vanzator) si New Kopel Romania SRL (in calitate cumparator).

12. Partile au incheiat *Contractul* recunoscand faptul ca IPSO Bucuresti are capacitatea sa fie o intreprindere functionala in conformitate cu legislatia din Romania avand o structura independenta din punct de vedere tehnic si fiind capabila sa efectueze activitati economice separate de restul activitatii IPSO.

13. Printr-un contract de novatie, incheiat la data de 14 iunie 2010 intre IPSO, New Kopel Romania si Union Motors Car Sales, acesta din urma se va substitui cumparatorului initial (New Kopel Romania) din pozitia contractuala detinuta prin *Contractul* incheiat in data de 14 iunie 2010 intre New Kopel Romania si IPSO si se va bucura de toate drepturile si va fi raspunzator pentru toate obligatiile care rezulta din *Contract*, ca si cum Union Motors Car Sales ar fi partea contractanta initiala din *Contract* si o parte semnatar la acesta.

14. Prin urmare, New Kopel Romania dobandeste controlul unic indirect, prin intermediul Union Motors Car Sales, asupra unora dintre activele din Bucuresti ale IPSO, aceasta operatiune constituind o concentrare economica in sensul art.10 alin.(2) lit.b) din Legea concurentei nr.21/1996, republicata.

### **III. DIMENSIUNEA OPERATIUNII DE CONCENTRARE ECONOMICA**

15. Operatiunea a fost notificata Consiliului Concurentei in conformitate cu prevederile art. 15 alin. (1) din Legea concurentei nr. 21/1996, republicata, deoarece este o concentrare economica, iar cifra de afaceri cumulata a partilor implicate in operatiune, in anul 2009, a depasit pragul de 10 milioane euro prevazut la art. 14 din Legea concurentei nr. 21/1996, republicata, si exista doi agenti economici implicati in operatiune care realizeaza pe teritoriul Romaniei, fiecare in parte, o cifra de afaceri ce depaseste pragul de 4 milioane euro prevazut la art. 14 din aceeași lege.

### **IV. PIATA RELEVANTA**

16. Definirea pietei relevante este un instrument de identificare si de delimitare a cadrului in interiorul caruia se exercita concurenta intre agentii economici. Definitiiile pietelor relevante:

- pot diferi de la caz la caz, in functie de contextul respectiv, deoarece acestea nu reprezinta decat un mijloc de identificare a constrangerilor concurentiale cu care se confrunta un producator al unui produs dintr-o anumita zona, in circumstantele specifice analizate.

- nu sunt concepte statice, ci se modifica in timp, ca urmare a schimbarilor ce apar in structura cererii sau a ofertei sau ca urmare a schimbarilor tehnice sau legislative.

17. In cazul de fata au fost definite si analizate urmatoarele pietele relevante:

- piata vanzarii cu amanuntul de autovehicule de pasageri si autovehicule comerciale usoare (cu masa de pana la 3,5 tone) pe intreg teritoriul Romaniei;
- piata serviciilor post-vanzare pentru autovehicule din municipiul Bucuresti si judetul Ilfov;

- piata comercializarii de piese de schimb si accesorii pentru autovehicule pe intreg teritoriul Romaniei.

18. Avand in vedere faptul ca, indiferent de aria geografica luata in considerare (nationala sau locala), operatiunea nu ridica probleme de natura concurentiala, definitia exacta a pietelor geografice relevante poate ramane deschisa pentru scopul prezentei concentrari economice.

## **V. EVALUAREA MEDIULUI CONCURENTIAL**

19. Prezenta operatiune de concentrare economica consta in preluarea de catre New Kopel Romania, printr-o societate nou infiintata, a unei parti din activele IPSO. Din informatiile prezentate de catre parti a rezultat ca activitatile curente ale partilor implicate se suprapun in mod nesemnificativ, atat prin obiectul lor, cat si prin cotele de piata detinute, prin urmare concentrarea economica analizata nu este de natura de a afecta semnificativ concurenta pe piata romaneasca sau pe o parte substantiala a acesteia.

20. In urma analizei efectelor operatiunii notificate, se constata ca aceasta nu are ca efect crearea sau consolidarea unei pozitii dominante care conduce sau ar putea sa conduca la restrangerea, inlaturarea sau denaturarea semnificativa a concurentei pe nici una dintre pietele relevante definite in cadrul analizei.

**In temeiul art.21 alin.2 din Legea concurentei nr.21/1996, republicata, si al art.8 alin.10 lit.b din Regulamentul de organizare, functionare si procedura al CONSILIULUI CONCURENTEI, cu modificarile si completarile ulterioare**

### **DECIDE**

**Art.1.** In conformitate cu dispozitiile art.46 alin.1 lit.b) din Legea concurentei nr.21/1996, republicata, se emite prezenta decizie de neobiectiune privind concentrarea economica ce urmeaza a se realiza prin dobandirea controlului unic indirect asupra unei parti din activele SC IPSO SRL, de catre SC New Kopel Romania prin intermediul filialei sale SC Union Motors Car Sales SRL, constatandu-se ca, desi operatiunea notificata cade sub incidenta legii, nu exista indoieli serioase privind compatibilitatea cu un mediu concurential normal.

**Art.2.** Taxa de autorizare, prevazuta la art.32 din Legea concurentei nr.21/1996, republicata, este de [...] RON si se va plati de catre achizitor, SC New Kopel Romania SRL. In maximum 30 de zile de la data comunicarii prezentei Decizii, suma reprezentand taxa de autorizare se va vira cu ordin de plata tip trezorerie, la bugetul de stat. O copie a ordinului de plata va fi transmisa neintarziat CONSILIULUI CONCURENTEI.

**Art.3.** Prezenta Decizie devine aplicabila la data comunicarii sale catre achizitor.

**Art.4.** Decizia CONSILIULUI CONCURENTEI poate fi atacata, conform dispozitiilor art.47 alin.4 din Legea concurentei nr.21/1996, republicata, in termen de 30 de zile de la comunicare, la Curtea de Apel Bucuresti, Sectia Contencios Administrativ si Fiscal.

**Art.5.** In conformitate cu prevederile art.57 alin.1 din Legea concurentei nr.21/1996, republicata, prezenta Decizie va fi publicata pe site-ul CONSILIULUI CONCURENTEI.

**Art.6.** Directia Industrie si Energie si Secretariatul General vor urmari aducerea la indeplinire a prezentei Decizii.

**Art.7.** Prezenta Decizie se comunica neintarziat, de catre Secretariatul General al CONSILIULUI CONCURENȚEI, catre:

ACHIZITOR:

**SC NEW KOPEL ROMANIA SRL**

Calea Bucurestilor, nr.201-203, Otopeni, Judet Ilfov

Nr. de inregistrare la Registrul Comertului: J23/1494/2005

Cod Fiscal: 17847647

Tel. 021.350.48.60

Fax 021.350.48.64

prin imputernicit:

**NESTOR NESTOR DICULESCU KINGSTON PETERSEN**

Bucharest Business Park, DN1A, Intrarea A, Et.4, sector 1, Bucuresti

Tel. 021.201.12.00

Fax 021.201.12.10

**Bogdan M. CHIRIȚOIU,**

**Președinte**