

DECIZIA nr. 4/22.01.2010
privind analiza concentrării economice ce urmează a se realiza de către
SC EUROHOLD AUTOMOTIVE SRL prin dobândirea controlului unic direct asupra unei
parti din activele SC IPSO SRL

CONSILIUL CONCURENTEI,

In baza:

1. Decretului nr.700/27.04.2009 pentru numirea presedintelui CONSILIULUI CONCURENTEI, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr.284/30.04.2009;
2. Decretului nr.701/27.04.2009 privind numirea vicepresedintelui CONSILIULUI CONCURENTEI, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr.284/30.04.2009;
3. Decretului nr.1087/08.09.2006 privind numirea unui membru al Plenului CONSILIULUI CONCURENTEI, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr.767/08.09.2006;
4. Decretului nr.702/27.04.2009 privind numirea vicepresedintelui CONSILIULUI CONCURENTEI, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr.284/30.04.2009;
5. Legii concurenței nr.21/1996, republicată;
6. Regulamentului de organizare, functionare si procedura al CONSILIULUI CONCURENTEI, cu modificarile si completarile ulterioare;
7. Regulamentului privind autorizarea concentrarilor economice;
8. Instructiunilor cu privire la definirea pietei relevante in scopul stabilirii unei parti substantiale de piata;
9. Instructiunilor cu privire la calculul cifrei de afaceri in cazurile de comportament anticoncurențial prevazute la art.5 alin.1 din Legea concurenței nr.21/1996 si in cazurile de concentrare economica;
10. Instructiunilor date in aplicarea art.33¹ din Legea concurenței nr.21/1996, cu privire la calculul taxei de autorizare a concentrarilor economice;
11. Ordinului presedintelui Consiliului Concurenței nr. 40/20.01.2010;
12. Notificării inregistrate la Consiliul Concurenței cu nr.RS-48/15.10.2009;
13. Notei Directiei Industrie si Energie privind analiza concentrării economice, inregistrate cu nr. 48/20.01.2010.

Avand in vedere urmatoarele:

1. La data de 15.10.2009, societatea Eurohold Automotive SRL (denumită în continuare "*Eurohold*") a notificat, prin imputernicit, în conformitate cu prevederile art. 15 alin. (1) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată (denumită în continuare *lege*), concentrarea economică realizată prin dobândirea controlului unic direct asupra unei parti din activele S.C. IPSO S.R.L. (denumita în continuare "*IPSO*"). Notificarea a devenit efectivă la data de 23.12.2009.
2. Ca urmare a tranzactiei, Eurohold va obtine controlul unic si direct asupra unei parti din afacerea cu autovehicule, piese de schimb si activitati post-vanzare a IPSO, respectiv activitatea desfasurata de aceasta in Bucuresti (denumita in continuare "Afacerea auto

¹ Art.32 din Legea concurenței nr.21/1996, republicată.

Bucuresti”). Afacerea auto Bucuresti reprezinta o structura independenta din punct de vedere tehnic, capabila sa efectueze activitati economice separate. Astfel, IPSO va transfera catre Eurohold showroomul auto si unitatea de service auto, ambele situate in partea de nord a municipiului Bucuresti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, DN1, nr. 145, impreuna cu toate activele aferente acestora (bunuri imobile, bunuri mobile tangibile, clienti, contracte principale, contracte, inclusiv contractele de munca, avansuri primite de la clienti, facturi etc.).

I. PARTILE IMPLICATE

3. Achizitorul Eurohold² este o societate infiintata in anul 2009, in conformitate cu dispozitiile legilor romane, ce are ca obiect principal de activitate “Comert cu alte autovehicule” (cod CAEN 4519).
4. Eurohold este controlata de catre Avto Union Group EAD³ din Bulgaria, care detine 99% din partile sociale. Restul partilor sociale este detinut de catre SC Eurolease Auto IFN SA.
5. Avto Union Group EAD face parte din Grupul Eurohold Bulgaria. Grupul Eurohold mai controleaza in Romania doua societati:
 - (i) SC Eurolease Auto IFN⁴, ce are ca obiect de activitate “Leasing financiar” (cod CAEN 6491);
 - (ii) SC Euroins Romania Asigurare-Reasigurare SA⁵, ce are ca obiect de activitate “Alte activitati de asigurari, exceptand asigurarile de viata” (cod CAEN 6512);
6. IPSO⁶ este o societate comerciala controlata de catre Magellan SAS, membra a grupului francez Bergerat Monneyeur, ce are ca obiect principal de activitate “Comert cu ridicata al altor masini si echipamente” (cod CAEN 4669);
7. Partea achizitionata, respectiv activele apartinand societatii IPSO, desfasoara, in principal, activitati de “Comert cu autoturisme si autovehicule usoare (sub 3,5 tone)” (cod CAEN 4511), “Intretinerea si repararea autovehiculelor” (cod CAEN 4520) si comert cu piese si accesorii pentru autovehicule.

II. DESCRIEREA OPERATIUNII DE CONCENTRARE ECONOMICA

8. La data de 15.09.2009 a fost semnat *Contractul pentru vanzarea-cumpararea unei afaceri* (in continuare “*Contractul*”), prin care Eurohold, in calitate de cumparator, a achizitionat de la IPSO, “afacerea automobilelor in sistem de concesiune, constand practic in vanzarea si mentenanta automobilelor de pasageri, impreuna cu vanzarea de

² Sediul social: Bucuresti, Sectorul 1, Str. Daniel Danielopolu, Nr. 2, Etaj 4, Camera 3; nr.de inregistrare la Registrul Comertului: J40/3193/2009, CUI 25259400;

³ Avto Union Group EAD (fosta Eurohold Automotive Group EAD) – societate infiintata in conformitate cu dispozitiile legii bulgare, inregistrata la Registrul Comertului sub Nr. 175248523, cu sediul social in Blvd. G.M.Dimitrov, Nr. 16, Raionul „Izgreve” Sofia, Bulgaria;

⁴ Sediul social: Bucuresti, Str. Daniel Danielopolu, nr. 2 etaj 4, sector 1, Bucuresti, nr.de inregistrare la Registrul Comertului: J40/12947/2004, CUI 14232299;

⁵ Sediul social: Bucuresti, B-dul Prof. Dimitrie Pompeiu nr. 10A etaj 2 sector 2, nr.de inregistrare la Registrul Comertului: J40/2241/1994, CUI 5328123;

⁶ Sediul social: Sos. Bucuresti - Ploiesti, Nr. 145 sector 1, Bucuresti, nr.de inregistrare la Registrul Comertului: J40/4735/1994, CUI 5368365;

piese de schimb si de componente la sediul social situat in Bucuresti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, nr.145, sectorul 1”.

9. Partile au incheiat *Contractul* recunoscand faptul ca Afacerea auto Bucuresti are capacitatea sa fie o intreprindere functionala in conformitate cu legislatia din Romania (structura independenta din punct de vedere tehnic, capabila sa efectueze activitati economice separate), desfasurand activitati economice separat de restul activitatii IPSO.
10. Prin urmare, in baza *Contractului* mentionat mai sus, Eurohold dobandeste controlul unic direct asupra unora dintre activele IPSO (showroomul auto si unitatea de service auto, ambele situate in partea de nord a municipiului Bucuresti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, DN1, nr. 145), impreuna cu toate activele aferente acestora - bunuri imobile, bunuri mobile tangibile, clienti, contracte principale, contracte, inclusiv contractele de munca, avansuri primite de la clienti, facturi etc. Aceasta operatiune constituie o concentrare economica in sensul art. 10 alin. (2) lit. b) din Legea concurentei nr. 21/1996, republicata.

III. DIMENSIUNEA OPERATIUNII DE CONCENTRARE ECONOMICA

11. Operatiunea a fost notificata Consiliului Concurentei in conformitate cu prevederile art. 15 alin. (1) din lege, deoarece reprezinta o concentrare economica in intelesul legii, iar cifra de afaceri cumulata a partilor implicate in operatiune, in anul 2008, a depasit pragul de 10 milioane euro si exista doi agenti economici implicati in operatiune care realizeaza pe teritoriul Romaniei, fiecare in parte, o cifra de afaceri ce depaseste pragul de 4 milioane euro⁷.

IV. PIATA RELEVANTA

4.1 Piata relevanta a produsului

12. Eurohold a fost înmatriculata la Registrul Comertului la data de 10.03.2009, iar pana in prezent aceasta societate nu a avut activități operaționale. Analiza piețelor relevante va acoperi doar acele piețe pe care IPSO a operat prin intermediul activelor pe care le va transfera către Eurohold.
13. In mod curent, IPSO desfășoară următoarele activitati comerciale principale:
 - vânzări de autovehicule noi pentru pasageri – gama completa de autovehicule de pasageri Dacia si Renault – si second hand;
 - vânzări de vehicule comerciale ușoare ("LCV") noi si second – hand;
 - servicii post – vânzare;
 - vanzări de piese de schimb pentru autovehicule.
14. Din analiza structurii cifrei de afaceri totale realizate de catre activele pe care IPSO le va transfera catre Eurohold, a rezultat ca serviciile de intretinere si reparare a autovehiculelor detin cea mai mare pondere in cifra de afaceri, urmate de vanzarile de

⁷ Pragurile de 10 milioane de euro si 4 milioane euro sunt prevazute la art. 14 din lege.

autovehicule de pasageri si vehicule comerciale usoare si vanzarea de piese de schimb.

15. Avand in vedere ca Afacerea auto Bucuresti desfasoara si alte activitati secundare (ex: servicii de inspectie tehnica periodica, servicii de management al flotelor, servicii de asistenta rutiera si tractare, servicii de inchiriere masini) si,
- fiecare dintre acestea au o pondere redusa in cifra de afaceri totala,
 - sunt servicii conexe activitatii de vanzare, oferite in general dupa achizitionarea produselor (servicii post-vanzare), pentru a contribui la satisfacerea si fidelizarea cumparatorilor,
- aceste activitati secundare nu s-au analizat separat si in detaliu, fiind cuprinse alaturi de serviciile de intretinere si reparare a autovehiculelor in piata serviciilor post-vanzare.
16. Societatile apartinand grupului achizitor nu au desfasurat activitati similare cu cele ale activelor achizitionate.
17. In concluzie, in cazul operatiunii de concentrare economica notificate, luand in considerare activitatile generatoare de venituri pe teritoriul Romaniei ale activelor pe care IPSO SRL le va transfera catre Eurohold, pietele relevante ale produsului sunt:
- piata vanzarii cu amanuntul de autovehicule de pasageri si autovehicule comerciale usoare (cu masa de pana la 3,5 tone);
 - piata serviciilor post-vanzare pentru autovehicule;
 - piata comercializarii de piese de schimb si accesorii pentru autovehicule.

4.2 Piața geografică relevantă

18. In scopul acestei notificari, au fost analizate urmatoarele pietele geografice:
- piata vanzarii cu amanuntul de autovehicule de pasageri si autovehicule comerciale usoare (cu masa de pana la 3,5 tone) pe intreg teritoriul Romaniei;
 - piata serviciilor post-vanzare pentru autovehicule din municipiul Bucuresti si judetul Ilfov;
 - piata comercializarii de piese de schimb si accesorii pentru autovehicule pe intreg teritoriul Romaniei.
19. Avand in vedere faptul ca, indiferent de aria geografica luata in considerare (nationala sau locala), operatiunea nu ridica probleme de natura concurentiala, definirea exacta a pietelor geografice relevante poate ramane deschisa pentru scopul prezentei concentrari economice.

V. EVALUAREA MEDIULUI CONCURENTIAL

20. Prezenta operatiune de concentrare economica consta in preluarea de catre Eurohold, o societate nou infiintata, a unei parti din activele IPSO. Nu exista suprapuneri pe orizontala deoarece nici Eurohold, nici grupul din care acesta face parte, nu desfasoara activitati pe pietele relevante analizate, iar din informatiile prezentate de catre parti, nu reiese ca operatiunea notificata ar ridica probleme din punct de vedere concurential.

21. Mai mult, chiar si in situatia in care pietele relevante ar fi definite in cel mai restrans mod, concentrarea economica nu ar ridica probleme de natura concurentiala, cota de piata a IPSO pe pietele relevante analizate fiind relativ redusa.

22. In urma analizei efectelor operatiunii notificate, se constata ca aceasta nu are ca efect crearea sau consolidarea unei pozitii dominante care conduce sau ar putea sa conduca la restrangerea, inlaturarea sau denaturarea semnificativa a concurentei pe nici una dintre pietele relevante definite in cadrul analizei.

VI. RESTRICTIONARI AUXILIARE

23. Contractul stabileste in sarcina vanzatorului obligatia de non-concurenta, iar in sarcina vanzatorului si a cumparatorului obligatia de non-solicitare pe o durata de 1 an de la data finalizarii Contractului. Aceste restrictionari sunt limitate atat in ceea ce priveste aria de aplicare, cat si sub aspect temporal, fiind strict legate si necesare prin natura lor tranzactiei ce face obiectul notificarii si, totodata, necesare achizitorului pentru a beneficia complet de tranzactie.

In temeiul art.21 alin.2 din Legea concurentei nr.21/1996, republicata, si al art.8 alin.10 lit.b din Regulamentul de organizare, functionare si procedura al CONSILIULUI CONCURENTEI, cu modificarile si completarile ulterioare

DECIDE

Art.1. In conformitate cu dispozitiile art. 46 alin.1 lit.b din Legea concurentei nr. 21/1996, republicata, se emite prezenta decizie de neobiectiune privind concentrarea economica ce urmeaza a se realiza de catre SC EUROHOLD AUTOMOTIVE SRL prin dobandirea controlului unic direct asupra unei parti din activele SC IPSO SRL, constatandu-se ca, desi operatiunea notificata cade sub incidenta legii, nu exista indoieli serioase privind compatibilitatea cu un mediu concurential normal.

Art.2. Potrivit prevederilor art. 32 din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, taxa de autorizare a concentrării economice se stabileste la [...] **RON**. Obligatia de plata a taxei de autorizare revine societatii EUROHOLD AUTOMOTIVE SRL. Taxa de autorizare se va plati in maximum 30 de zile de la data comunicarii prezentei decizii, cu ordin de plata tip trezorerie, la bugetul de stat, cu mentiunea "Taxe si tarife pentru eliberarea de licente si autorizatii de functionare". O copie a ordinului de plata va fi transmisa neintarziat Consiliului Concurentei.

Art.3. In termen de 5 zile de la depunerea, la unitatile teritoriale ale Ministerului Finantelor, a Situatiilor financiare anuale la 31.12.2009 ale SC IPSO SRL, achizitorul EUROHOLD AUTOMOTIVE SRL va transmite Consiliului Concurentei o Nota privind calculul cifrei de afaceri in vederea stabilirii taxei de autorizare definitive, in conformitate cu *Instructiunile date in aplicarea prevederilor art. 33 din Legea concurentei nr. 21/1996*, cu privire la calculul taxei de autorizare a concentrarilor economice, precum si copii ale situatiilor financiare definitive. Consiliul Concurentei isi rezerva dreptul de a recalcula cuantumul taxei de autorizare in situatia in care cifrele de afaceri calculate pe baza datelor definitive difera semnificativ fata de cifrele provizorii, avute in vedere la calculul taxei prevazute la art. 2 din

prezenta decizie.

Art.4. Prezenta Decizie devine aplicabila la data comunicarii sale catre achizitor.

Art.5. Decizia poate fi atacata, conform dispozitiilor art.47 alin.4 din Legea concurentei nr.21/1996, republicata, in termen de 30 de zile de la comunicare, la Curtea de Apel Bucuresti, Sectia Contencios Administrativ si Fiscal.

Art.6. In conformitate cu prevederile art.57 alin.1 din Legea concurentei nr.21/1996, republicata, prezenta decizie va fi publicata pe site-ul Consiliului Concurentei.

Art.7. Directia Industrie si Energie si Secretariatul General al Consiliului Concurentei vor urmari aducerea la indeplinire a prezentei decizii.

Art.8. Prezenta decizie se comunica de catre Secretariatul General al Consiliului Concurentei catre:

SC EUROHOLD AUTOMOTIVE SRL

Str. Daniel Danielopolu nr. 2, Etaj 4, Camera 3,
Sectorul 1, Bucuresti
Cod Fiscal: 25259400
Tel. 021.312.10.08
Fax 021.312.10.09

prin imputernicit:

Pachiu&Asociatii

Str. Muntii Tatra 4-10, etaj.5, sector 1, Bucuresti
Tel. 021.312.10.08
Fax 021.312.10.09

Bogdan M. Chirițoiu,
Președinte